


Proposición

Elimínese el ARTÍCULO 88o. del proyecto de Ley No. 102/2025 Cámara, 083/2025 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026"

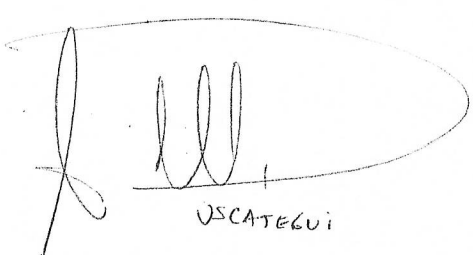
ARTÍCULO 88o. REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS FUTURAS DEL SECTOR TRANSPORTE. Con el fin de atender gastos prioritarios del Sector Transporte y mantener la consistencia fiscal del Presupuesto General de la Nación, las entidades que conforman el Sector podrán recomponer el presupuesto a través de la liberación de recursos de la vigencia en curso resultado de la terminación anticipada o la reprogramación de los compromisos realizados con cargo a vigencias futuras autorizadas en los diferentes proyectos de inversión, así como ajustes en el aporte correspondiente a la vigencia en curso.

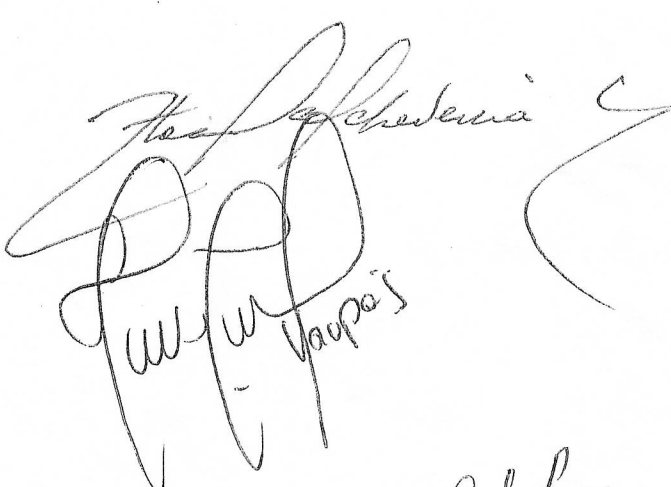


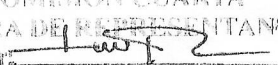
El Gobierno nacional hará los ajustes necesarios mediante Decreto, previo concepto del CONFIS, debidamente motivado, sin cambiar, en todo caso, el monto total de gasto de inversión del sector para la vigencia fiscal, aprobado por el Congreso.

Atentamente,


YENICA ACOSTA INFANTE
Representante a la Cámara
Departamento del Amazonas


Loueth A. Sánchez


VSCATECUI




COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: 
Fecha: 17-SEPTIEMBRE/2025
Hora: 2:32 PM
Número de Radicado: 280

Justificación

La eliminación del artículo 88 se fundamenta en la necesidad de salvaguardar las competencias constitucionales del Congreso en materia presupuestal y garantizar el respeto al principio de legalidad del gasto público. La redacción propuesta otorga al Gobierno Nacional una facultad excesiva para reprogramar vigencias futuras del Sector Transporte mediante decretos, incluso si estos cuentan con concepto previo del CONFIS. Esta disposición traslada al Ejecutivo una función que corresponde de manera exclusiva al legislador: decidir sobre la asignación, control y ejecución de los recursos públicos.

Además, la posibilidad de recomponer presupuestos a partir de vigencias futuras autorizadas genera un vacío de control democrático, pues deja al Congreso sin incidencia real en la reorientación de recursos que ya fueron aprobados en la Ley de Presupuesto. Tal esquema no solo debilita el equilibrio institucional entre las ramas del poder público, sino que también afecta la transparencia y la rendición de cuentas en el manejo de recursos del sector transporte, uno de los más estratégicos para el desarrollo del país.

Eliminar este artículo evita que se concentre en el Ejecutivo la potestad de reprogramar compromisos de inversión previamente aprobados por el Congreso, preservando el principio de separación de poderes, la transparencia en el uso de los recursos públicos y el ejercicio efectivo del control político en materia presupuesta